

steigt 3.20% auf 1070.000m fällt 4.00% auf 1978.750m

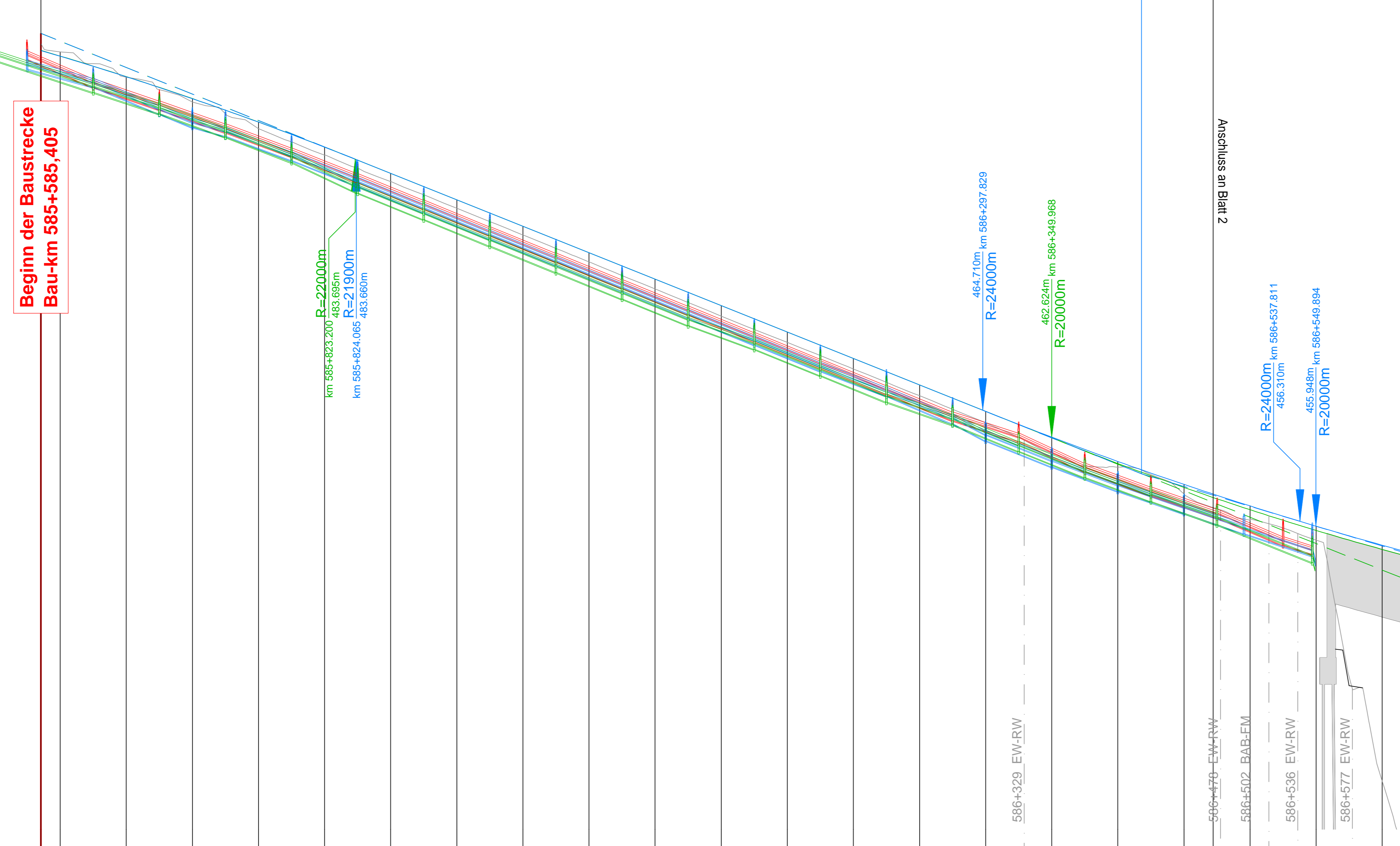
H = -22000.000 m
T = 792.000 m
f = -14.256 m
km 585+031.200
TS = 515.375 m

steigt 3.24% auf 1020.594m fällt 4.00% auf 1386.620m fällt 3.00% auf 652.080m

H = -21900.000 m
T = 792.865 m
f = -14.352 m
km 585+031.200
TS = 515.375 m

H = 24000.000 m
T = 119.991 m
f = .300 m
km 586+417.820
TS = 459.910 m

← Fulda Übergangsstrecke Würzburg →



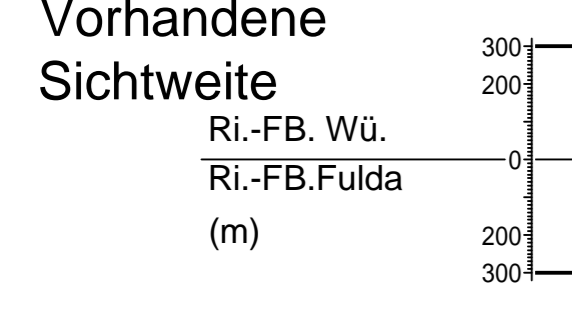
430.000 m ü. NN

Gradiente links Ri.-FB. Fulda	491.922	491.906	491.891	489.941	488.278	486.501	484.611	482.623	480.623	478.623	476.623	474.623	472.623	470.623	468.623	466.623	464.623	462.623	460.686	458.673	457.186	455.944	454.186
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	491.922	491.807	491.477	489.931	488.271	486.498	484.610	482.623	480.623	478.623	476.623	474.623	472.623	470.623	468.623	466.623	464.623	462.680	460.940	459.105	457.474	455.944	454.507
Gelände	492.445	491.807	489.898	488.011	486.011	484.000	482.000	479.994	477.971	475.936	473.889	471.837	469.784	467.722	465.651	463.572	461.485	459.392	457.297	455.200	453.101	451.001	448.900
Station	585+585.405	585+600.000	585+650.000	585+700.000	585+750.000	585+800.000	585+850.000	585+900.000	585+950.000	586+000.000	586+050.000	586+100.000	586+150.000	586+200.000	586+250.000	586+300.000	586+350.000	586+400.000	586+450.000	586+500.000	586+550.000	586+600.000	

Krümmungsband	585+585.405	A 2320.700																		586+450.274
1/R * 800 in cm		L=912.258m																		

Querneigungsband Ri.-FB. Fulda 4mm±1%	585+585.405	rechter Rand	585+635.405	linker Rand	586+445.274	rechter Rand	586+450.274	linker Rand
	q=2.5%		As=0.002%		q=2.5%		q=3.0%	

Querneigungsband Ri.-FB. Wü. 4mm±1%	585+585.405	rechter Rand	585+563.015	linker Rand	586+445.274	rechter Rand	586+450.274	linker Rand
	q=2.5%		As=0.002%		q=2.5%		q=3.0%	



Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m fällt .96% auf 1384.954m

H = -19800.000 m
T = 490.848 m
f = -6.084 m
km 589+746.922
TS = 532.511 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse
Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)
Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)
best. Querungen, Straßen, Sparten
neu Querungen, Vi-Wege, Baustraßen
BAB-Kabelanlagen

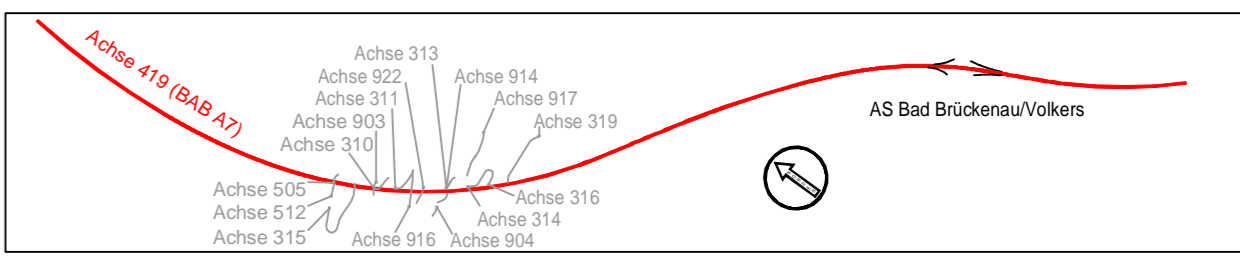
Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286)
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda)
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Mitte (Mittelstreifen)
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg)
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg)
Sickerleitung, Transportleitung



Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro R. Göller GmbH Berater der Ingenieure für Bauwesen Bayk/Bau 90439 Nürnberg - Geisesestr. 13 Tel. 091195192 97-0 - e-mail: info@b-goeller.de	bearbeitet: 12/2023 gezeichnet: 12/2023 geprüft: 06.12.2023	A. Dorokhov P. Neuchterab R. Göller
		Projekt-Nr.: 19010.1 Nürnberg, 08.12.2023 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111 gezeichnet: A11 geprüft: A11	Balton Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02252.00 Datei: U.R.1.1_HP_BAB-A7_Bla.1.pdf	

Nr.	3		
	2		
	1		
		Art der Änderung	Datum
			Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHH+NS2, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/1 Höhenplan BAB A7 Bau-km 585+585.405 bis 586+600
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / B0 / 14.527 bis 120 / 0.262	Maßstab: 1 : 2000 / 200
PROJUS-Nr.:	BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585.405 bis 590+337.125
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. M. Wald, Abteilungsleiter